



“... desarrollar desde la perspectiva del crecimiento económico sostenible y la diversidad cultural, la conservación y recuperación del patrimonio náutico tradicional”



 Dorna a toda vela

La botadura del proyecto DORNA

Participan socios de cinco países del eje atlántico y cuenta con un presupuesto total de 1.941.269 euros

El **proyecto DORNA** está financiado por el **programa Espacio Atlántico**, en el cuál participan socios de 5 países del eje atlántico y dispone un presupuesto total de 1.941.269 euros. La Diputación Provincial de A Coruña acogió la primera reunión del Comité de Pilotaje del proyecto europeo DORNA, Desarrollo Organizado y Sostenible de Recursos del Noroeste



Atlántico para recuperar y preservar la tradición de la construcción naval de la región atlántica, así como para mejorar la competitividad y el desarrollo empresarial de la carpintería de ribeira tradicional. A ello contribuirán las iniciativas del proyecto, tales como la creación de la **marca BATE** (Barco Atlántico Tradicional Europeo). En el evento han participado todos los socios y asociados del proyecto, pertenecientes a diversas entidades e instituciones públicas de Francia, Irlanda, Reino Unido, Portugal y España.

Los socios y asociados del proyecto pertenecen a diversas entidades e instituciones públicas de Francia, Irlanda, Reino Unido, Portugal y España.

El proyecto DORNA en el IX Encuentro de Embarcaciones Tradicionales de Muros.



El proyecto DORNA tiene su protagonismo en el ámbito del IX Encuentro de Embarcaciones Tradicionales de Muros, destacando la enorme importancia del mar como **fuerza de riqueza económica, cultural y medioambiental**, que tiene reflejo en la economía, la industria, la lengua y el arte popular de las regiones involucradas en el proyecto.

Sumario

Marca BATE

Para la mejora de la competitividad y el desarrollo de la carpintería naval tradicional. [Pág 3](#)

Comité de Expertos

Sus conclusiones serán claves para el iter del proyecto DORNA. [Pág.4](#)

DORNA en el Espacio Atlántico

Es uno de los 48 proyectos aprobados dentro del Programa europeo Espacio Atlántico. [Pág.4](#)

Programa de Iniciativas Oceánicas

El proyecto DORNA ha estado presente en el mismo. [Pág 5](#)

DORNA con AGALCARI

AGALCARI organiza una importante labor en un sector cada vez más dinamizador. [Pág 6](#)

El proyecto DORNA presente en el Portsoy Traditional Boat Festival de Escocia.



El 15 de julio de 2009, GalGael, socio escocés de DORNA, ha presentado el proyecto al público en el **“Portsoy Traditional Boat Festival”**. Ha sido el momento idóneo para presentar el proyecto DORNA localmente y las potencialidades que éste puede traer, tanto para los constructores de barcos tradicionales como para la sociedad en general, promoviendo sus objetivos de conservación del patrimonio náutico de la franja atlántica. El evento se ha organizado en cooperación con el otro socio británico, **Causeway Coast Maritime Heritage Group** de Irlanda del Norte, que han ofrecido charlas sobre su importante trabajo de conservación de la cultura marítima irlandesa.

El proyecto DORNA viaja hasta Bruselas

El proyecto DORNA se ha presentado en Bruselas dentro del marco “En busca de un marco de cooperación en el espacio atlántico”, que forma parte de los Open Days, organizados por el Comité de las Regiones de la UE.

En dicho evento se destacó la importancia de las políticas de cooperación territorial, que tuvieron un papel fundamental en el proceso de construcción europeo, y dadas las circunstancias socio-económicas de nuestros días, esta cooperación es cada vez más necesaria. Estas políticas se amoldan a los desafíos actuales de la Unión Europea como por ejemplo es el cambio climático, el envejecimiento de la población, mejora de la competitividad.

De modo similar, en la jornada “Open Days” realizada en A Coruña “Cooperación territorial en el nuevo Espacio Atlántico: futuros retos”, se ha destacado la importancia del sector marítimo en la UE. El responsable del Departamento de Planificación, Desarrollo Territorial y Unión Europea de la Diputación de A Coruña, Manuel Vázquez Sesmonde, ha presentado el proyecto DORNA

en el evento, recalcando la importancia de reforzar los lazos de cooperación en el espacio atlántico y la necesidad de actuar en común para solucionar problemas comunes del mismo.

La jornada fue inaugurada por el Presidente de la Diputación de A Coruña, Salvador Fernández Moreda y se cerró con una brillante ponencia del Presidente de Puertos del Estado de España, Fernando González Laxe.

“Los problemas actuales del entorno marítimo, de gestión del litoral, junto con los riesgos derivados del cambio climático, de desarrollo sostenible y de valorización de nuestro patrimonio requieren del trabajo conjunto y coordinado de todos.”

Salvador Fernández Moreda, Presidente de la Diputación de A Coruña



Próxima reunión DORNA: LISBOA

Se definirá la marca BATE y se desarrollará el Plan de mejora de infraestructuras de astilleros tradicionales.



El próximo 9 de abril se celebrará **la cuarta reunión del Comité de Pilotaje en Lisboa**, compuesto por un representante de todos y cada uno de los socios y un representante de las entidades que se integran en el partenariado, como resultado de la identificación de los

En el marco del Día Marítimo Europeo, se celebrará en Outes una jornada de promoción y difusión conjunta de los proyectos DORNA, NEA2 y FISHERNET. Todos ellos, proyectos pertenecientes al programa Espacio Atlántico.

Marca BATE

Simplificará la gestión a los armadores y conciliará requisitos de la UE en el sector.

El próximo 7 de abril de 2009, en Lisboa, se llevará a cabo una sesión de trabajo conjunto para el desarrollo de la marca BATE. La denominación BATE es acrónimo de **“Barco Atlántico Tradicional Europeo”**, constituido con las mismas iniciales en portugués, gallego, español y francés.

Esta marca obligará a conciliar por una parte los requisitos de la UE para embarcaciones de recreo con menos de 24 metros de eslora, con otros propios de embarcaciones tradicionales. Se pretende así, **simplificar la gestión a los armadores y las tareas** de los constructores.

principales actores clave.

Entre otras funciones, el Comité de Pilotaje tiene una labor esencial dentro del **Programa de seguimiento y evaluación** del proyecto DORNA

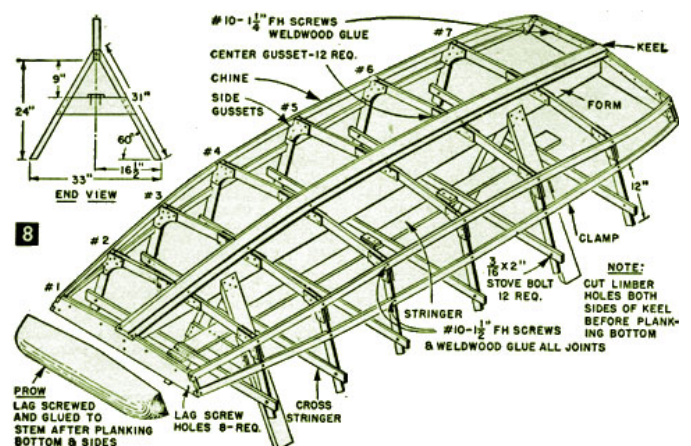
Además, y dentro de los objetivos del proyecto, se han programado una serie de visitas a astilleros locales con motivo de la elaboración del Plan de mejora de las infraestructuras físicas de los astilleros tradicionales que puedan ser recuperados en las regiones del litoral atlántico europeo, asegurando así su conservación y puesta en valor.

Destacamos la primera reunión de expertos para tratar la **creación de la marca BATE (Barco Atlántico Tradicional Europeo)**. Con la creación de dicha marca se pretende estimular la búsqueda de soluciones para la mejora de la competitividad de los astilleros: comercialización; formación común, etc., favoreciendo la supervivencia de los pequeños astilleros a través de los canales de comercialización e internacionalización de PYMEs.

La marca BATE - Barco Atlántico Tradicional Europeo – tendrá un especial protagonismo, siendo una de las principales iniciativas del proyecto.

Entre otras, las ventajas que conlleva el uso de esta marca son las siguientes:

- Simplificación burocrática del proyecto en construcción
- Confianza del público en el producto
- Facilidad de comercialización en los diferentes países



DORNA capitaneada por un Comité de Expertos



Sus conclusiones serán claves para el iter del proyecto DORNA

Para la **creación y diseño de la base de datos del patrimonio náutico del Espacio Atlántico** el proyecto DORNA cuenta con un grupo de expertos de varios países que conforman un grupo de estudio-trabajo en cada uno de los territorios. Con el objeto de analizar los criterios de catalogación del patrimonio náutico atlántico, la puesta en común de los criterios identificados y definición de los campos de la ficha de catalogación, supervisión de los datos de embarcaciones e instalaciones incorporados al catálogo generado por esa base de datos.

Otra vertiente es el **Plan de mejora de infraestructuras de astilleros tradicionales**, visitando in situ los astilleros previamente identificados y detectando las necesidades de reestructuración de los mismos.

Finalmente y con el objetivo de mejorar la competitividad y el desarrollo empresarial, se elaborará conjuntamente el protocolo de la marca BATE, que establece los **criterios de construcción del Barco Atlántico Tradicional Europeo**.

ANECDOTARIO

Estamos familiarizados con la costumbre de romper una botella en la proa de un barco en el momento de su botadura. En la actualidad se suele asegurar la botella con una cuerda después de que, en una ocasión, la botella impactara en un espectador.

AGENDA

Día Marítimo Europeo: El mundo marítimo se dará cita en Gijón los días 18 a 21 de Mayo de 2010. En este acontecimiento anual, los más altos representantes de la política marítima europea discuten sobre el futuro del sector. La agenda programada incluye sesiones de debate político y más de 50 talleres.

DORNA en el Espacio Atlántico

Es uno de los 48 proyectos aprobados dentro del Programa europeo Espacio Atlántico

DORNA es un proyecto enmarcado en el Programa europeo Espacio Atlántico. Este Programa financia actualmente 48 proyectos, de un total de 156 candidaturas presentadas. En los proyectos participan 479 socios y 104 asociados de España, Francia, Reino Unido, Portugal e Irlanda. La financiación alcanza los 74,8 millones de euros.

El Secretariado Técnico Conjunto (STC), con sede en Oporto, Portugal, es responsable de la ejecución diaria del Programa Espacio Atlántico, asiste a la Autoridad de Gestión y, cuando es necesario, al resto de la estructura del Programa en la ejecución del mismo.

Toda la información sobre el programa, proyectos, documentos de interés pueden consultarse en la dirección web <http://atlanticarea.inescporto.pt/>



Programa de Iniciativas Oceánicas

Una cita anual de sensibilización y movilización ciudadana. Alerta a los medios de comunicación sobre el problema de los macro desechos.

Surfrider Foundation, propuso que Donostia-San Sebastián sea la Capital Europea de **INICIATIVAS OCEANICAS2010**, *una cita anual de sensibilización y movilización ciudadana y alerta a los medios de comunicación para sensibilizar a la gente sobre los problemas de los macro desechos.*



Este año, esta iniciativa se ha concretado en un programa de actividades de movilización, celebración y sensibilización en el que participan asociaciones (de carácter cultural, medio ambiental, científico...), centros educativos, instituciones y personas a título individual. Mas de 40 asociaciones y personas anónimas de la Eurociudad (eje transfronterizo Donostia-San Sebastián/ Baiona) han apoyado la organización y desarrollo del evento, que tuvo lugar los días 19, 20 y 21 de marzo.



Concretamente el 21 de marzo fue el día dedicado al gran público, y **Oarsoaldea participó con un stand de DORNA en pleno paseo de la Concha.**

El proyecto DORNA ha participado con un **stand compuesto por elementos relacionados con la construcción de embarcaciones tradicionales, y con un barco en tierra con las velas desplegadas**, que ha hecho del stand DORNA uno de los mas llamativos y visitados de entre los mas de 40 stand distribuidos por todo el paseo marítimo donostiarra. En ese entorno **se ha repartido material de difusión (trípticos informativos, carteles y llaveros) y se ha informado a la gente del proyecto y de sus contenidos.**



“Hay que saber navegar con viento de proa”

Diego de Saavedra Fajardo. Escritor y diplomático español

DORNA con AGALCARI

Se sientan las bases de colaboración entre ambos.

El pasado 13 de marzo se presentó el Proyecto DORNA a la Asociación Galega de Carpintería de Ribeira (AGALCARI) Durante el encuentro, se debatió acerca de la **situación actual del sector de la carpintería de ribeira** en Galicia. Por otro lado, se analizaron las potencialidades que el proyecto DORNA puede aportar al sector de la construcción de embarcaciones tradicionales.

Así, se informó a AGALCARI sobre los **objetivos del proyecto, la metodología de trabajo y los resultados esperados**, y se han establecido las **bases de colaboración** con la asociación, agentes directamente implicados en la temática del proyecto.

AGALCARI se ha creado para la representación, defensa y promoción de los intereses económicos, sociales, profesionales y culturales de sus afiliados, así como para fomentar la solidaridad entre los mismos promocionando y creando servicios comunes de naturaleza asistencial.



www.dorna.es

<http://atlanticarea.inescporto.pt/>

<http://europa.eu/>

Socios



Asociados



Patrocinadores

