



“... desarrollar desde la perspectiva del crecimiento económico sostenible y la diversidad cultural, la conservación y recuperación del patrimonio náutico tradicional”



Invirtiendo en nuestro futuro común

Dorna a toda vela

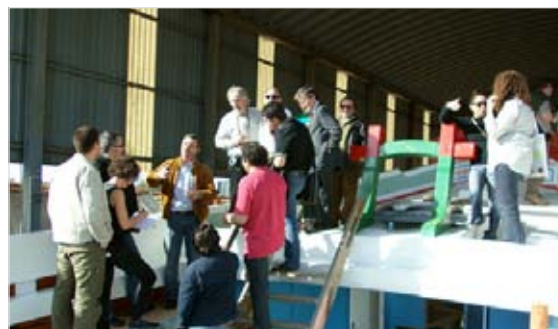
Zarpa el Plan de mejora de infraestructuras de astilleros tradicionales

El itinerario transnacional de visitas a astilleros inicia su andadura en Lisboa

Uno de los pilares del proyecto DORNA, la actividad de Investigación, tiene como objetivo la creación de un **Plan de mejora de las infraestructuras físicas de los astilleros tradicionales** que puedan ser recuperados en las regiones del litoral atlántico europeo, para asegurar su conservación y puesta en valor.



Para ello se ha diseñado un itinerario transnacional de visitas a astilleros en los territorios de actuación del proyecto, en el cuál el grupo de expertos designados a tal fin pueda detectar las necesidades de mantenimiento de los mismos y determinar las posibilidades de intervención como elementos de desarrollo local.



Dicho itinerario transnacional ha comenzado su andadura en Lisboa el pasado 8 de abril. En esta ocasión el grupo de expertos ha visitado tres estructuras de construcción de embarcaciones tradicionales, con potencialidades de reestructuración. Estos son, el astillero **“Jaime Costa e Irmão”**, astillero en activo que cuenta con una extensión de 26.000 m², el astillero **“Réplica Fiel”**, actualmente inactivo y el astillero **“Cecílio e Carlos Sanfins”**, inactivo en proceso de estudio de viabilidad de reconstrucción.



Las próximas citas del itinerario transnacional serán con los astilleros gallegos, del 7 al 9 de junio y con los vascos, los próximos 21 y 22 de junio. El itinerario se completará en Escocia los días 12 y 13 de agosto.

Próximas escalas del itinerario transnacional:
 Galicia: del 7 al 9 de junio
 Euskadi: 21 y 22 de junio
 Escocia: del 12 al 13 de agosto

Sumario

Zarpa el plan de mejora

El itinerario de visitas a astilleros se inicia en Lisboa. [Pág 1](#)

“Un mar de saberes”

Jornada Conmemorativa del Día Marítimo Europeo en Galicia. [Pag.2](#)

Día Marítimo Europeo 2010

Celebrado en Gijón con exposiciones, conferencias y stands. [Pág.3](#)

20+10= 2010 Conferencias de las ciudades del Arco Atlántico

Estrategias de cara al 2013 y los escenarios del futuro de la región, en la Agenda. [Pág 4](#)

NAVALIA 2010

Navalia, promoción de la construcción naval en todo el mundo. [Pág 5](#)

“Un mar de saberes” Jornada Conmemorativa del Día Marítimo Europeo en Galicia

La jornada “Un mar de saberes” se organiza con motivo de la celebración del Día Marítimo Europeo en O Freixo - Outes (A Coruña)

El próximo 22 de mayo la Consellería do Mar, socio del proyecto DORNA, organiza en O Freixo – Outes (A Coruña) la jornada “Un mar de saberes”, evento conmemorativo del Día Marítimo Europeo que tiene como finalidad recuperar el mar y todo lo relacionado con él, como parte del acervo común de Europa.

”El diseño del Arca de Noé, si se atiende tan solo a las medidas, equivaldría a una caja rectangular de fondo plano, sin proa ni popa. Un diseño tal permitiría al Arca vararse en cualquier lugar geográfico. Solo estaba diseñada para flotar y no para navegar. Es posible que el Arca con todo el peso de la fauna y de las personas que acoge más su propio peso, se hundiese entre 5 y 7 m de profundidad”.

Los proyectos europeos **DORNA** - Desarrollo Organizado y Sostenible de Recursos en el Noroeste Atlántico, **NEA2** - Nautismo Espacio Atlántico 2, (ambos del Programa Espacio Atlántico) y **FISHERNET** - Fishing Heritage Network (Programa Cultura de la Unión Europea), que tienen como núcleo central trabajar sobre elementos patrimoniales vinculados al mar, acordaron organizar conjuntamente unas jornadas que, además de reivindicar el mar como patrimonio común de los gallegos y de los europeos, resulten un momento idóneo para presentar los trabajos realizados en los tres proyectos.



“Un mar de saberes”



XORNADA CONMEMORATIVA DO DÍA MARÍTIMO EUROPEO

Día 22 de maio de 2010 as 10:00 h

Salón de actos da lonxa do Freixo, Outes.

El patrimonio cultural del mar tiene en Galicia una gran importancia; no sin motivo el mar es uno de nuestros elementos de identidad. Galicia es, en cuanto es marinera y pescadora. Y en esa identidad hacemos de los elementos del mar símbolos de nuestras actividades cotidianas o lúdicas. La Rianxeira acompaña a uno de nuestros equipos de fútbol, los Cuatro viejos marineros cierran muchas noches de fiesta, las sardinas hacen de San Juan la fiesta popular por excelencia. Y todos sabemos que donde hay patrón no manada marinero.

Pero el rico patrimonio marítimo de Galicia está en riesgo de abandono. Si no hacemos producir y generar nueva riqueza va a ser abandonado. Conservarlo y estimularlo a producir es el elemento común de los tres proyectos europeos que convocan la jornada. Rescatar del olvido los saberes del mar y usarlos para crear nuevas actividades y empleos. En las áreas de la cultura, de la carpintería de ribera y de las actividades náuticas de ocio, trabajan básicamente cada uno de los proyectos y en ellas se relacionan.

“Un mar de saberes” quiere enfocar las miradas sobre el patrimonio marítimo gallego y sobre su uso en la generación de riqueza y, lo que es lo mismo, sobre su conservación.

Día Marítimo Europeo 2010

Gijón celebra el Día Marítimo Europeo con exposiciones, conferencias y stands que acercará al público a los asuntos de ámbito marítimo.



El día 20 de mayo es el Día Marítimo Europeo “*European Maritime Day*” y, para la ocasión, el mundo marítimo se dará cita **en Gijón los días 18 a 21 de Mayo de 2010**, en un evento dirigido a los grupos de interés del sector, cuyo tema principal es la innovación para un crecimiento sostenible en el sector de la actividad marítima y las zonas costeras.

Un barco no debería navegar con una sola ancla, ni la vida con una sola esperanza.
Epicteto de Frigia (50-135) Filósofo grecolatino.

El Día Marítimo Europeo, evento organizado por la Comisión Europea, la Presidencia española del Consejo de la Unión Europea y el Gobierno del Principado de Asturias, es el acontecimiento anual en el cuál los más altos representantes de la Europa política hablan del mundo marítimo.

El programa de la **Conferencia de Grupos de Interés** del Día Marítimo Europeo es el resultado de la suma de esfuerzos por parte de un elevado número de agentes implicados en la preparación de este evento anual.

La agenda programada incluye **sesiones de debate político y más de 50 talleres** dirigidos a los seis aspectos principales de la Política Marítima Integrada descritos en el Informe de Avance de la Política Marítima Integrada del 15 de Octubre de 2009. Concretamente se tiene previsto abordar retos como el **crecimiento económico sostenible, el empleo y la innovación, las políticas transversales, la sostenibilidad y la gobernanza en las cuencas marítimas.**

Recordemos juntos que el Día Marítimo Europeo se celebrará en toda Europa: desde Lisboa a Turku y desde Galway hasta Nicosia

Junto a la sede de la Conferencia se sitúa el área de exposición de La Laboral Ciudad de la Cultura, en la que se ubicarán stands y animaciones de los grupos de interés del sector que pueden ser visitados.

Recordemos que el Día Marítimo Europeo se celebrará en toda Europa: desde Lisboa a Turku y desde Galway hasta Nicosia.

Paralelamente a la Conferencia principal numerosas ciudades, regiones y organizaciones implicadas han hecho propio el Día Marítimo Europeo y han colaborado con ésta, llevando a cabo actividades paralelas en sus propios territorios, que permiten **acercar al público europeo** una amplia variedad de cuestiones del



ámbito marítimo.

Podéis encontrar más información sobre este evento en la página web: http://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index_es.html

AGENDA

Del 21 al 27 de junio: Semana del patrimonio marítimo en Pasaia (Donostia). Ciclo de conferencias sobre patrimonio marítimo, visitas a astilleros y exposición de embarcaciones tradicionales.

20+10= 2010 Conferencias de las ciudades del Arco Atlántico en Bretaña, Francia

Se establecerán estrategias para el Arco Atlántico con el objetivo 2013 y se plantearán escenarios del futuro de la región

La **Asamblea General del Arco Atlántico** se reunirá en sesión extraordinaria el 17 y 18 de Junio 2010 en Renne, Bretaña.



El año 2010 es un año importante y significativo para el Arco Atlántico, ya que la presidencia semestral del Consejo de la Unión Europea, por parte de España, coincide con el vigésimo aniversario de la creación de la Comisión del Arco Atlántico (20)

y con el décimo aniversario de la organización de la Conferencia del Arco Atlántico (10) (**20+10=2010**).

En estas jornadas se analizarán los **cambios** producidos en las **últimas décadas** en la **zona atlántica** y se discutirá sobre cuál será el **futuro de esta región** europea. Gracias al esfuerzo realizado por los miembros del Arco Atlántico, se conseguirá introducir nuevos datos, medidos en la región a través de diferentes índices, en las fuentes estadísticas de la UE.

La reunión conjunta, que tendrá lugar el 18 de junio, contará con la presencia del Comisario responsable de Asuntos Marítimos y Pesca, Sra. Maria Damanaki.

La Estrategia Integrada del Atlántico será otro tema de debate, en donde los participantes pueden aportar **nuevas ideas** y planteamientos para un **desarrollo sostenible** en el marco de la política de cohesión promovida por la Unión Europea.

La Comisión Arco Atlántico es una de las seis Comisiones geográficas de la Conferencia de las Regiones Periféricas Marítimas y su acción, aunque específica para las expectativas de sus Regiones miembros, se inscribe en este marco más general.

La reunión conjunta, que tendrá lugar el 18 de junio, contará con la presencia del Comisario responsable de Asuntos Marítimos y Pesca, Sra. Maria Damanaki. Esta sesión se centrará en debates sobre la Estrategia Integrada del Atlántico, en la que participarán representantes de las ciudades y las regiones del Atlántico, los representantes de los Estados, la Comisión Europea, el Parlamento Europeo, el Comité de las Regiones, así como representantes de diversas organizaciones sectoriales del Atlántico.

Más información en: <http://arcatlantique.org>

27 Regiones pioneras que cooperan desde 1989

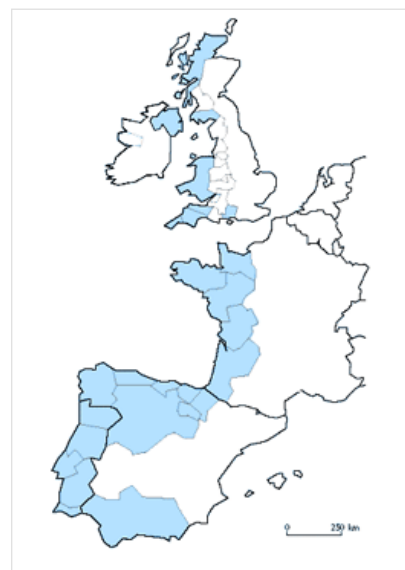
Creada en 1989 en Faro, Algarve (Portugal), la Comisión Arco Atlántico **reúne a 27 Regiones desde Andalucía hasta Escocia**, que cooperan desde dicha fecha en numerosos temas.

La Comisión europea prestó su apoyo a estas colaboraciones

al emprender el primer estudio de prospección transnacional en dicho espacio: **"Europa 2000"**, así como con su co-financiación para los programas de cooperación: programa - red 1990/1993, Finatlantic 1991/1994, Acción-piloto Atlantis.

Esta Comisión se movilizó más tarde para que el espacio atlántico fuese identificado por la Comisión Europea y por los Estados como territorio de implantación de los programas de cooperación interregional **Interreg IIC** (1997/2000), después **Interreg IIIB** (2000/2006), y para proponer las prioridades estratégicas de dichos programas.

Estos progresos se deben en gran parte al compromiso de las Regiones que han animado durante este periodo los grupos de trabajo y apoyado las gestiones políticas comunes y en particular, a las Regiones que han asumido la presidencia de esta instancia: Pays de la Loire (1990/1994), Poitou-Charentes (1994/1998), Galicia (1998/2002), Aquitaine (2002/2006), Asturias (2006/2008) y en la actualidad, Basse-Normandie.



NAVALIA 2010 Feria Internacional de la Industria Naval

Con sólo dos ediciones, Navalia es hoy un referente en toda Europa y una de las principales herramientas de promoción de la construcción naval en todo el mundo.



Entre el 18 y el 20 de mayo, Vigo acogerá la 3ª Feria Internacional de Industria Naval.

Con sólo dos ediciones, Navalia es hoy un referente en toda Europa, siendo una de las principales herramientas de promoción de la construcción naval de Galicia en particular y de España en general.

Vigo es hoy en día el principal puerto de Europa en toneladas construidas para el sector naval, y representa

el 40% del sector español, lo que da una idea de su importancia en la economía gallega. NAVALIA 2010 permitirá a los agentes del sector posicionarse en el mercado internacional, gracias a las más 30.000 empresas que visitarán la feria procedentes de 75 países.

Además la Feria acogerá en paralelo el Congreso Internacional E-FISHING 2010, el primero de una serie de simposios bianuales dedicados al estudio de la eficiencia energética en el mundo de la pesca, que contará con 32 destacados ponentes procedentes de 16 países. El congreso albergará además la presentación oficial de la Plataforma Tecnológica Europea de la Pesca (EFTP).

Más información en: <http://www.navalia.es>

Hay cementerios de varios tipos: de soldados caídos, de automóviles, hasta cementerios con inscripciones graciosas; pero nunca imaginamos que hubiese un cementerio de anclas.

Este curioso cementerio se encuentra en la isla de Tavira, en El Algarve (Portugal), el cuál está habitado por más de doscientas anclas oxidadas. Las anclas pertenecen a los viejos barcos atuneros que debido a la falta de recursos han ido dejando la actividad durante los últimos años.



<http://atlanticarea.inescporto.pt/>

www.proyectodorna.eu

<http://europa.eu/>

Socios



Asociados

