

FECHA 8/10/2011 **LUGAR** Museo do Pobo Galego (Santiago de Compostela) **HORA INICIO** 10.00 **HORA FIN** 18.30

ASISTENTES

NOMBRE Y APELLIDOS	ENTIDAD Y PROCEDENCIA
Pablo Carrera	Museo do Mar de Galicia, España
Benjamin Duffin	GALGAEL – Escocia, Reino Unido
Víctor Fernández González	FGCMF – Galicia, España
Mário Figueiredo	Replica Fiel – Portugal
Lucía Fraga Lago	CETMAR – Galicia, España
Óscar Fuertes	COAG – Galicia, España
Richard James	Rising Tide / Maritime Heritage Trust – Gales, Reino Unido
Martin Kay	AK Ilen School of Wooden Boat Building - Irlanda
John Kissack	GALGAEL – Escocia, Reino Unido
Lino Lema Bouzas	Consellería do Mar, Xunta de Galicia, España
Luisa Lista Ameneiro	Diputación de A Coruña – Galicia, España
Xaquín Lores Torres	FGCMF – Galicia, España
Frédéric Maingret	SARL Chantier des Ileaux - Francia
Alexandre Meca	GABAS - Portugal
Enrique Otero Barberena	CETMAR / Aixola – Galicia, España
Erme Pedroso	OARSOALDEA S.A. / Albaola Elkartea – País Vasco, España
Richard (Dick) Phillips	Wooden Boatbuilders Trade Association – Reino Unido
Manuela Places Fungueiriño	AGALCARI – Galicia, España
Beverley Richards	Rising Tide / MITEC – Gales, Reino Unido
Paul Robert-Kerouedan	FRCPM Bretagne / Les ateliers de l'Enfer - Francia
Pedro Taboada	COAG – Galicia, España
Gerardo Triñanes	AGALCARI – Galicia, España
Malcom York	MITEC Centre Pembrokeshire College – Gales, Reino Unido

ORDEN DEL DÍA

ORDEN DEL DÍA: Sábado, día 8 de octubre de 2011. Jornada de debate y propuesta sobre cómo establecer una red europea permanente de colaboración sobre construcción naval en madera.

10:00 Inicio

Exposición de objetivos

Debate

Conclusiones

13:00 Fin de sesión-Comida

14:30 Visita técnica a astilleros de construcción de embarcaciones tradicionales.

18:30 Fin de visita

ACUERDOS LOGRADOS

OBJETIVOS:

- Crear una red europea de construcción naval en madera y promover la preservación de la carpintería de ribera.
- Construir una amplia red de trabajo a nivel europeo con socios expertos en la materia. Estar conectados y en continua comunicación.
- Crear sinergias para el aprovechamiento general de los recursos.
- Ganar visibilidad de la construcción naval en madera y de las embarcaciones tradicionales en Europa.
- Compartir información (centrales de compras para ahorrar en gastos e identificar los mejores productores, nueva tecnología en la madera, precios de los materiales, etc.).
- Puesta en red de los trabajos, de los astilleros en activo y de los centros de formación, con posibles intercambios de formadores y estudiantes dentro de Europa, para ver cómo se trabaja.
- Ampliar base de datos DORNA.

COMPROMISOS ADQUIRIDOS:

- Envío de los documentos preliminares que constituyan la base de la red antes de enero.
- Intención de que la red se amplíe a todas las entidades interesadas.

Regiones y países participantes: Escocia, Gales, Irlanda, Reino Unido, Galicia, Portugal, País Vasco.